



# **DINO – Austauschformat Version 1.6**

## **DINO Austauschformat Dokumentation**

### **Mentz Datenverarbeitung GmbH**

Grillparzerstraße 18

81675 München

Tel: +49 89 41868-0

Fax: +49 89 41868-160

[mdv@mentzdv.de](mailto:mdv@mentzdv.de)

[www.mentzdv.de](http://www.mentzdv.de)

Versionsgeschichte						
Dokument Version	Software Version	Datum	Name	Änderungsgrund		
1.0		Mai 2001		Viking-Studie MIP01 - Zwischenstand		
1.1		Okt 2001		Viking-Studie MIP01 - Endstand		
1.2		März 2002		MIP01 – Stufe S		
1.3		Jan 2003		MIP02 – Stufe V		
1.4		Nov 2005		Erweiterung um VDV 454, Bedienungsverbote und Verwendungskennzeichen bei den Steigen Die Erweiterungen wurden durch Zellen in diesen Farben gekennzeichnet: <table border="1" data-bbox="917 734 1452 817"> <tr> <td style="background-color: #e0ffff;"></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffcc99;"></td> </tr> </table>		
1.5		18.6.2007	M. Stahl	Dokumentstruktur neu erstellt. Keine Änderungen an der Spezifikation selbst.		
1.5.1		22.7.2009	M. Stahl	Erweiterung um Haltestellenbezogenen Hinweise hinw_str.din, siehe Kapitel 4.4.6 <b>Achtung: Übersetzungsfehler bei älteren Versionen mit entscheidenden Auswirkungen in der Tabelle lid_course.din, siehe Kapitel 4.3.6</b> Aufnahme der optionalen Tabelle branch.din, siehe Kapitel 4.3.3		
1.6		12.01.2010	M. Stahl	Erweiterung der Tabellen für Fahrzeugzieltex te vehicle_destination_text.din und trip_vdt.din. IFOPT Attribut Erweiterung bei den Tabellen rec_stop, rec_stop_area und rec_stopping_points		

Freigabe			
	Datum	Name	Unterschrift
geprüft:			
freigegeben:			

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Übersicht aller Relationen .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Notationen .....</b>	<b>6</b>
3.1	Datentypen.....	6
<b>4</b>	<b>Schnittstellenbeschreibung .....</b>	<b>7</b>
4.1	Kalenderdaten.....	7
4.1.1	set_version.din (15) .....	7
4.1.2	set_day_type.din (7) .....	8
4.1.3	set_day_attribute.din (8).....	8
4.1.4	day_type_2_day_attribute.din (9).....	9
4.1.5	calendar_of_the_company.din (10).....	9
4.1.6	service_restriction.din (11) .....	10
4.2	Ortsdaten .....	11
4.2.1	rec_stop.din (1).....	11
4.2.2	rec_stop_area.din (2) .....	12
4.2.3	rec_stopping_points.din.....	13
4.2.4	rec_footpath.din (19) .....	14
4.3	Linien- /Netz- / Betriebsdaten .....	15
4.3.1	set_vehicle_type.din (14).....	15
4.3.2	set_depot.din (17).....	16
4.3.3	branch.din (24).....	16
4.3.4	lid_travel_time_type.din (6) .....	17
4.3.5	set_trip_purpose.din (18).....	18
4.3.6	lid_course.din (5) .....	18
4.3.7	rec_lin_ber.din (4).....	20
4.3.8	vehicle_destination_text.din .....	21
4.3.9	trip_vdt.din .....	22
4.4	Fahrplandaten .....	23
4.4.1	rec_trip.din (13).....	23
4.4.2	trip_stop_time.din (21).....	24
4.4.3	rec_round_trip.din (16) .....	25
4.4.4	notice.din (12).....	26
4.4.5	service_interdiction.din (22).....	27
4.4.6	hinw_str.din (23) .....	28
4.5	Anschlussdaten.....	28
4.5.1	Rec_connection.din (20).....	28

## 1 Einleitung

Basis des DINO-Austauschformates ist das sogenannte VDV-DIVA-Austauschformat, diese wiederum basiert auf dem deutschen ÖPNV VDV Standard Version 5.0 bzw. 5.1.

Das VDV-Modell beinhaltet darüber hinaus weitergehende Detailattribute, die nicht enthalten sind und somit nicht gefüllt werden.

## 2 Übersicht aller Relationen

Folgende Tabelle enthält alle Tabellen, welche vom DINO Format unterstützt werden. Die Spalte Nummer dient zur Referenz auf frühere Versionen der DINO Austauschbeschreibungen.

	Tabelle	Nr		Bemerkungen
Kalenderdaten	<a href="#">set_version.din</a>	15		
	<a href="#">set_day_type.din</a>	7		
	<a href="#">set_day_attribute.din</a>	8		
	<a href="#">day_type_2_day_attribute.din</a>	9		
	<a href="#">calendar_of_the_company.din</a>	10		
	<a href="#">service_restriction.din</a>	11		
Ortsdaten	<a href="#">rec_stop.din</a>	1		
	<a href="#">rec_stop_area.din</a>	2		
	<a href="#">rec_stopping_points.din</a>	3		
	<a href="#">rec_footpath.din</a>	19		
Linien- / Netz- / Betriebsdaten	<a href="#">set_vehicle_type.din</a>	14		
	<a href="#">Set_depot.din</a>	17		
	<a href="#">branch.din</a>	24		
	<a href="#">lid_travel_time_type.din</a>	6		
	<a href="#">set_trip_purpose.din</a>	18		
	<a href="#">lid_course.din</a>	5		
	<a href="#">rec_lin_ber.din</a>	4		
	<a href="#">vehicle_destination_text.din</a>			
	<a href="#">trip_vdt.din</a>			
Fahrplandaten	<a href="#">rec_trip.din</a>	13		
	<a href="#">trip_stop_time.din</a>	21		
	<a href="#">rec_round_trip.din</a>	16		
	<a href="#">notice.din</a>	12		
	<a href="#">service_interdiction.din</a>	22		
	<a href="#">hinw_str.din</a>	23		
Anschlusssdaten	<a href="#">rec_connection.din</a>	20		

### 3 Notationen

Die Datenbanktabellen werden im ASCII-Format sowohl importiert als auch exportiert. Jede Datentabelle wird erzeugt mit <dateitabellennamen>.din. Die erste Zeile beinhaltet den Tabellenheader gemäß VDV-Standard.

Eine Trennung der Datenfelder sollte mit einem Semikolon „;“ erfolgen, andere Trenner sind möglich. Datenfelder, die nicht bedient werden können vom Liefer- oder Importsystem ausgelassen werden (anstatt Default-Werte oder Leerzeichen).

Schlüssel / Key: Y = Yes (Ja) , N = No (Nein), Opt = Optional

Zusätzliche Schaltereinstellungen erlauben es zu den Standardtabellen weitere Tabellen und/oder weitere Attribute zu exportieren. In der folgenden Tabelle werden die Schalter beschrieben. T ist dabei als Typ zu verstehen. Dieser wird in den Tabellendefinitionen wieder zu finden.

T	Beschreibung
	Standard
IF	In den Exporteinstellungen kann über einen Schalter aktiviert werden, ob die IFOPT-Kennung für die Tabellen <a href="#">rec_stop</a> , <a href="#">rec_stop_area</a> und <a href="#">rec_stopping_points</a> übertragen werden soll. IFOPT-Kennung sind globale eindeutige Bezeichner für Objekte im Öffentlichen Verkehr. Der Standard kann unter <a href="http://www.ifopt.org.uk">www.ifopt.org.uk</a> gefunden werden
V	In den Exporteinstellungen kann definiert werden, dass die Verkehrsbeschränkungen mit 5-stellen exportiert werden sollen, siehe <a href="#">service_restriction.din</a> . Achtung die Beschränkung des DINO Standards von 4-stelligen Verkehrsbeschränkungen wird aufgehoben. Die Wertebereicherweiterung sollte in jedem Fall mit dem Abnehmer diskutiert werden.

#### 3.1 Datentypen

In der Dokumentation werden folgende Datentypen für DIVA und DINO verwendet:

Datentyp	Beschreibung
Decimal (x)	Dezimalwert, wobei x die maximale Anzahl Stellen beschreibt
Char (x)	Zeichenkette, wobei x die maximale Anzahl Nutzzeichen beschreibt
Boolean	Logisch-Typ : 0 = FALSE / 1 = TRUE
ISO 8859-1	

## 4 Schnittstellenbeschreibung

In den folgenden Kapiteln sind die DINO Relationen beschrieben.

### 4.1 Kalenderdaten

#### 4.1.1 set\_version.din (15)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Basisversionen, Gültige Grundversionen für Netz-, Struktur- und Fahrplandaten

DINO						
Tabelle: set_version.din						

T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)	1..99	Version	Basisversion
	N	VERSION_TEXT	char (70)		description of version	Versionbeschreibung
	N	TIMETABLE_PERIOD	char (4)		abbreviation of the timetable period	Kürzel der Fahrplanversion
	N	TT_PERIOD_NAME	char (40)		name of the timetable period	Abhängig von den Eingabespezifikation Einstellungen: Teilnetz: <Teilnetz>, Projekt: <Projekt>, Plan <Kartentyp/Koordinaten>, Datum: <Exportdatum> <Exportzeit>
	N	PERIOD_DATE_FROM	date (JJJMM TT)		date of the beginning of the time table period	Datum ab dem die allgemeine Fahrplanversion gültig ist: Beispiel Zahl 20021231 bedeutet 31. Dezember 2002
	N	PERIOD_DATE_TO	date (JJJMM TT)		date of the end of the time table period	Datum bis zu dem die allgemeine Fahrplanversion gültig ist: Beispiel Zahl 20021231 bedeutet 31. Dezember 2002
	N	NET_ID	char (3)		network ID	Lieferanten- / Teilnetzname
	N	PERIOD_PRIORITY	decimal (1)		period priority	Gewicht der Fahrplanversion

#### 4.1.2 set\_day\_type.din (7)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Tagesarten – Aufzählung aller Arten von Betriebstagen, Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So

DINO						
Tabelle: set_day_type.din						
T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)	1..99	Version	Basisversion
		DAY_TYPE_NR	decimal (3)		type of the day	Tagesartnummer
		DAY_TYPE_TEXT	char (40)		description	Beschreibung der Tagesart
		STR_DAY_TYPE	char (2)		abbreviation, may be empty	Kurzbezeichnung der Tagesart

#### 4.1.3 set\_day\_attribute.din (8)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Tagesartmerkmale, Gruppe von Tagesarten,

DINO						
Tabelle: set_day_attribute.din						
T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)	1..99	Version	Basisversion
	Y	DAY_ATTRIBUTE_NR	decimal (3)		attribute of the day	Nummer des Tagesartmerkmals
	N	DAY_ATTRIBUTE_TEX T	char (40)		description	Bezeichner
	N	STR_DAY_ATTRIBUTE	char (2)		abbreviation, may be empty	Kurzbezeichner, leer



#### 4.1.4 day\_type\_2\_day\_attribute.din (9)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Zuordnung von Tagesarten zu Tagesartmerkmal (Gruppenbildung)

DINO						
Tabelle: day_type_2_day_attribute.din						
T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)	1..99	Version	Basisversion
	Y	DAY_TYPE_NR	decimal (3)		type of the day	Tagesartnummer
	Y	DAY_ATTRIBUTE_NR	decimal (3)		attribute of the day	Nummer des Tagesartmerkmals

#### 4.1.5 calendar\_of\_the\_company.din (10)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Betriebs- oder Firmenkalender, Zuordnung von Tagesarten zu Betriebstagen

DINO						
Tabelle: calendar_of_the_company.din						
T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)	1..99	Version	Basisversion
	Y	DAY	Date (JJJM MTT)		date	Datum
	N	DAY_TEXT	char(40 )		description, may be empty	Beschreibung
	N	DAY_TYPE_NR	decimal (3)		type of the day for this day	Tagesartnummer

#### 4.1.6 service\_restriction.din (11)

### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Zusätzliche Verkehrsbeschränkung zu Tagesartmerkmal

DINO						
Tabelle: service_restriction.din						

T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)	1..99	Version	Basisversion
	Y	RESTRICTION	char (4)		restrictions of operation	Verkehrseinschränkung in DIVA bis 5-Stellen
<b>Y</b>			<b>char (5)</b>			
	N	RESTRICT_TEXT1	char (60)		Text row 1	Textreihe 1
	N	RESTRICT_TEXT2	char (60)		Text row 2	Textreihe 2
	N	RESTRICT_TEXT3	char (60)		Text row 3	Textreihe 3
	N	RESTRICT_TEXT4	char (60)		Text row 4	Textreihe 4
	N	RESTRICT_TEXT5	char (60)		Text row 5	Textreihe 5
	N	RESTRICTION_DAYS	char (192)		binary coding of the days of operation	Binärkode der Verkehrstage
	N	DATE_FROM	Date (JJJJM MTT)		Start of the coding	Beginndatum
	N	DATE_UNTIL	Date (JJJJM MTT)		End of the coding	Endedatum

#### **Generierung bzw. Interpretation des Binärkode:**

Die Verkehrsbeschränkungen (VB) werden für den Zeitraum der exportierten Fahrplanperiode codiert, und zwar je Monat in einem

DWORD = long integer = 4 Bytes = 32 Bits.

Das LSB (kleinste Bit, Bit 0) entspricht dem Monatsersten.

Das MSB (größte Bit, Bit 31) bleibt frei.

Für eine 12-Monats-Periode ergeben sich also 12 DWORD's

Wenn man diese in Hex-Darstellung ausgibt, ergeben sich je DWORD 8 Zeichen.

Die Gültigkeit einer VB für 12 Monate läßt sich dann als  $12 \cdot 8 = 96$  Zeichen langer String darstellen. DIVA kann maximal Perioden von 2 Jahren Dauer, es wird aber selten über ein Jahr genutzt.

Die theoretische Maximallänge des Strings würde also  $24 \cdot 8 = 192$  Zeichen betragen.

Der Zeitraum, für den die Gültigkeit der VB definiert ist, wird durch die zwei Felder DATE\_FROM und DATE\_UNTIL begrenzt.

## 4.2 Ortsdaten

### 4.2.1 rec\_stop.din (1)

#### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Haltestellen

DINO						
Tabelle: rec_stop.din						
T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)	1..99	Version	Basisversion
	Y	STOP_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the stop or Number of stop area	bei Haltestellen: Haltestellennummer
	N	REF_STOP_NR	decimal (8)	1..999999 98	Number of the referring stop	Referenzhaltestellennummer DINO
	Y	STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0-99	DIVA: (1 = Stop)	zur Unterscheidung Haltestelle, Grenzpunkte, Baken etc. 1 = Haltestelle
	N	STOP_NAME	char (50)		Name of the stop including the name of the place (city) or Name of stop area	Haltestellenname mit Ort
	N	REF_STOP_NAME	char (50)		Name of the referring stop including the name of the place (city)	Name der Referenzhaltestelle in DINO (Haltestellenname mit Ort)
	N	STOP_SHORTNAME	char (8)		Short name of the stop if existing	Abkürzung
	N	STOP_POS_X	decimal (8)		Gauß-Krüger	x – Koordinate (möglichst Gauß-Krüger) -1: keine Koordinate
	N	STOP_POS_Y	decimal (8)		Gauß-Krüger	y – Koordinate -1: keine Koordinate
	N	PLACE	char (20)		name of community or location	Name des Ortes oder Ortsteils, in dem sich die Haltestelle befindet (max. 20 Zeichen)
	N	OCC	decimal (8)		Official Community Code	Amtliche Gemeindekennziffer des Ortes
	N	FARE_ZONE	decimal (4)	-1,0,1, ...,9999	if exists, user dependent	Zahlgrenze, Tarifzone, -1 = unbesetzt
	N	FARE_ZONE2	decimal (4)	-1,0,1, ...,9999	if exists, user dependent	Zahlgrenze, Tarifzone, -1 = unbesetzt
	N	FARE_ZONE3	decimal (4)	-1,0,1, ...,9999	if exists, user dependent	Zahlgrenze, Tarifzone, -1 = unbesetzt
	N	FARE_ZONE4	decimal (4)	-1,0,1, ...,9999	if exists, user dependent	Zahlgrenze, Tarifzone, -1 = unbesetzt
	N	FARE_ZONE5	decimal (4)	-1,0,1, ...,9999	if exists, user dependent	Zahlgrenze, Tarifzone, -1 = unbesetzt
	N	FARE_ZONE6	decimal (4)	-1,0,1, ...,9999	if exists, user dependent	Zahlgrenze, Tarifzone, -1 = unbesetzt

<a href="#">IF</a>	N	IFOPT	char	ISO 8859-1	Identification of fixed objects in public transport code  (IFOPT is a prCEN/ Technical Standard in development – www.ifopt.org.uk	Globale Haltestellen-ID nach IFOPT Standard
--------------------	---	-------	------	------------	---	---

#### 4.2.2 rec\_stop\_area.din (2)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Umsteigebereiche von Haltestellen

DINO						
Tabelle: rec_stop_area.din						

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
---	-----	--------------	----------	--------------	-------------	-------------

	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	STOP_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the stop	Interne Haltestellennummer
	Y	STOP_AREA_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the stop area	Nummer eines Haltestellenbereiches innerhalb einer Haltestelle
	Y	STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	DIVA: (1 = Stop)	Haltestellentypnummer
	N	STOP_AREA_NAME	char (50)		Name of the stop area	Bezeichner eines Haltestellenbereiches innerhalb einer Haltestelle
<a href="#">IF</a>	N	IFOPT	char	ISO 8859-1	Identification of fixed objects in public transport code  (IFOPT is a prCEN/ Technical Standard in development – www.ifopt.org.uk	Globale Haltestellen-ID nach IFOPT Standard

#### 4.2.3 rec\_stopping\_points.din

### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Haltepunkte

DINO						
Tabelle: rec_stopping_points.din						

T	Key	Attributname	Daten-typ	Werte-bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	STOP_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the stop or Number of stop area	Interne Haltestellennummer
	N	REF_STOP_NR	decimal (8)	1..99999998	Number of the stop	Referenzhaltestellennummer DINO
	N	STOP_AREA_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the stop area	Nummer eines Haltestellenbereiches innerhalb eines Ortes
	Y	STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	DIVA: (1 = Stop)	Haltestellentypnummer
	Y	STOPPING_POINT_NR	decimal (2)		Number of the stopping point within a stop	Haltepunktnummer
	N	STOPPING_POINT_POS_X	decimal (8)		Gauß-Krüger	Haltepunktcoordinate X
	N	STOPPING_POINT_POS_Y	decimal (8)		Gauß-Krüger	Haltepunktcoordinate Y
	N	SEGMENT_ID	decimal (10)		ID of GIS-Segment	GIS-Segment-ID
	N	SEGMENT_DIST	decimal (8)		Distance from first node (meters)	Entfernung vom ersten Knoten
	N	STOP_RBL_NR	decimal (7)		RBL-Number of the stopping point	Wird für VDV-454 Haltepunktnummer sowohl auf DIVA::HST_STEIG->nummer als auch auf die Zuordnungstabelle: Halt.csv mit den Attributen: HaltID; Teilnetz; DIVA_Haltestellennummer; Berechnummer; Steigbezeichner abgebildet. -1 wenn es in DIVA keinen Steig gibt.
	N	STOPPING_POINT_SH_ORTNAME	char (5)		DIVA-Key of Stopping Point	DIVA-Steigbezeichner, leer wenn es in DIVA keinen Steig gibt
	N	PURPOSE_TTB	BOOL	0, 1	Purpose Timetable Book	Verwendungszweck Buchsatz, 1 wenn es in DIVA keinen Steig gibt.
	N	PURPOSE_STT	BOOL	0, 1	Purpose Stop Time Table	Verwendungszweck AHF, 1 wenn es in DIVA keinen Steig gibt.
	N	PURPOSE_JP	BOOL	0, 1	Purpose Journey Planer	Verwendungszweck EFA, 1 wenn es in DIVA keinen Steig gibt.
	N	PURPOSE_CBS	BOOL	0, 1	Purpose Central Station	Verwendungszweck ZOB, 1 wenn es in DIVA keinen Steig gibt.

IE	N	IFOPT	char	ISO 8859-1	Identification of fixed objects in public transport code  (IFOPT is a prCEN/ Technical Standard in development – www.ifopt.org.uk	Globale Haltestellen-ID nach IFOPT Standard
----	---	-------	------	------------	---	---

#### 4.2.4 rec\_footpath.din (19)

### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Fusswege

DINO						
Tabelle: rec_foorpath.din						

T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	ORIG_STOP_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the origin stop	Originale interne Haltestellennummer
	Y	ORIG_STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	DIVA: (1 = Stop)	Originale interne Haltestellentyp
	Y	ORIG_STOP_AREA_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the origin stop area	Nummer des originales Haltestellenbereichs
	Y	DEST_STOP_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the destination stop	Ankunftshaltestellennummer
	Y	DEST_STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	DIVA: (1 = Stop)	Ankunftshaltestellentyp
	Y	DEST_STOP_AREA_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the destination stop area	Ankunftshaltebereichnummer
	N	TRANSFER_TIME	decimal (5)	0..99999	In seconds	Übergangszeit in Sekunden
	N	TRANSFER_DISTANCE	decimal (5)	0..99999	In meters	Übergangsweg in Metern, < 0 = Fußweg gesperrt

## 4.3 Linien- /Netz- / Betriebsdaten

### 4.3.1 set\_vehicle\_type.din (14)

#### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Fahrzeugtypen

DINO						
Tabelle: set_vehicle_type.din						

T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	VEH_TYPE_NR	decimal (2)		vehicle type number	Fahrzeugtypnummer Wird für VDV-454-Fahrzeugtypnummer sowohl auf DIVA::TG Typ->rbl_nummer als auch auf die Zuordnungstabelle: Fahrzeug.csv mit den Attributen FahrzeugTypID; TG_Typ; abgebildet.
	N	VEH_TYPE_SEATS	decimal (3)		number of seats	Sitzplätze
	N	VEH_TYPE_STRAPS	decimal (3)		number of straphanger places	Stehplätze
	N	HANDICAP_PLACES	decimal (3)		number of places for handicapped	Behindertengerechte Plätze
	N	VEH_TYPE_TEXT	char (40)		description	Typbeschreibung
	N	STR_VEH_TYPE	char (4)		abbreviation	Abkürzung Fahrzeugtyp

#### 4.3.2 set\_depot.din (17)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Betriebshöfe

DINO						
Tabelle: set_depot.din						
T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	-
	Y	DEPOT_NR	decimal (5)		number of the depot	-
	N	DEPOT_TEXT	char (40)		name of the depot	-
	N	DEPOT_ABBREV	char (5)		abbreviation	-

#### 4.3.3 branch.din (24)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Betriebszweig Information (Optional)

DINO						
Tabelle: branch.din						
T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
		BRANCH_NR	decimal (2)	0..99	Number of the branch	Betriebszweignummer
		STR_BRANCH_NAME	char (6)		Short name of the branch	Kurzbezeichnung des Betriebszweig
		BRANCH_NAME	Char (40)		Name of the branch	Name des Betriebszweig



#### 4.3.4 lid\_travel\_time\_type.din (6)

### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Linienfahrwegabhängige Halte- und Streckenzeiten

DINO						
Tabelle: lid_travel_time_type.din						

T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	LINE_NR	decimal (8)		internal line number	Interne Liniennummer
	Y	STR_LINE_VAR	char (4)		route number	Routennummer bzw. Wegnummer
	Y	LINE_DIR_NR	decimal (3)		direction (max 2 ) (1, 2)	Fahrtrichtung
	Y	LINE_CONSEC_NR	decimal (3)		Consecutive Number of Stop	Lfd. Haltepunktnummer im Fahrweg
	Y	TIMING_GROUP_NR	decimal (3)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	Timing Group Number	Fahrzeitgruppennummer  DIVA kann Fahrzeitgruppen von 1..99 importieren. Die Restriktion auf 9 Fahrzeitgruppennummern ist mit dem Systemlieferanten abzuklären.
	N	TT_REL	decimal (6)		Travel time relative to the preceding stop in seconds	Fahrzeit in Sekunden zur vorangehenden Haltestelle,  -1 bei Durchfahrt  D.h. 1. Eintrag im Linienfahrweg ist 0, da es keine vorangehende Haltestelle gibt.
	N	STOPPING_TIME	decimal (6)		Stopping Time at the stop in seconds	Haltezeit in Sekunden

#### 4.3.5 set\_trip\_purpose.din (18)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Fahrteinsätze, Fahrtarten

DINO						
Tabelle: set_trip_purpose.din						

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	-
	Y	PURPOSE_NR	decimal (2)		purpose number	-
	N	PURPOSE_TEXT	char (40)		Description	-
	N	STR_PURPOSE	char (5)		Abbreviation	-

#### 4.3.6 lid\_course.din (5)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Fahrwegverläufe

DINO						
Tabelle: lid_course.din						

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	LINE_NR	decimal (8)		internal line number	Interne Liniennummer
	Y	STR_LINE_VAR	char (4)		route number	Routennummer bzw. Wegnummer
	Y	LINE_DIR_NR	decimal (3)		direction (max 2 ) (1, 2)	Fahrtrichtung
	Y	LINE_CONSEC_NR	decimal (3)		Consecutive Number of Stop	Lfd. Haltestellennummer im Fahrweg
	N	STOP_NR	decimal (5)	1..99998	number of stop	Haltestellennummer
	N	STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	DIVA: (1 = stop)	Haltestellentyp
	N	STOPPING_POINT_NR	decimal (2)		stopping point number	Haltepunktnummer

	N	STOPPING_POINT_TY PE	decimal (2)		stopping point typ	Haltetyp: -1 = Durchfahrt 0 = normaler Halt 1 = Bedarfshalt 2 = Einsteigeverbot 3 = Aussteigeverbot 4 = keine Bedienung innerorts  Typ 2 bis 4 wird nicht besetzt, wenn Tabelle service_interdiction.din (22) gefüllt wird (Siehe 4.4.5)
	N	LENGTH	decimal (7)		distance to the preceding stop in meter	Distanz zur vorangehenden Haltestelle in m, -1 = unbesetzt.  D.h. der erste Eintrag in LID_COURSE pro Linienfahrweg ist 0  <b>ACHTUNG: Bis Version 1.5 war preceding          fälschlicherweise als nächsten übersetzt          worden.</b>

Achtung: Bis zur Version 1.4 wurde preceding fälschlicherweise als „nächste“ anstatt „vorangehende“ übersetzt. Je nachdem in welcher Sprache die Schnittstelle umgesetzt wurde, wird nun die Distanz falsch exportiert. Nach Englischer Übersetzung ist korrekt. Ab Dokumentversion 1.5.1 ist auch die Deutsche Übersetzung korrekt. Der DINO Import bei DIVA erkennt automatisch nach, nach welcher Version die Distanzen vorliegen und importiert beide Varianten korrekt. In Anbetracht der Standardisierung sollte die Distanz, wie in Dokument Version 1.5.1 beschrieben, umgesetzt werden → grüne Tabellenspalte im Beispiel (rot ist veraltet)

**Beispieltabelle (grün korrekte Umsetzung der Länge nach DINO Standard):**

VERSION	LINE_NR	STR_LINE_VAR	LINE_DIR_NR	LINE_CONSEC_ NR	STOP_NR	STOP_TYPE_NR	STOPPING_POI NT_NR	STOPPING_POI NT_TYPE	LENGTH bis Version 1.4, sofern die Deutsche Übersetzung verwendet wurde	LENGTH nach engl. Übersetzung seit Vers. 1.0, nach Deut. Übersetzung ab Vers. 1.5.1
1	37	1	2	1	6	1	6	4	604	0 oder -1
1	37	1	2	2	383	1	2	0	381	604
1	37	1	2	3	384	1	2	0	361	381
1	37	1	2	4	71	1	2	0	410	361
1	37	1	2	5	370	1	2	0	272	410
1	37	1	2	6	481	1	2	0	331	272
1	37	1	2	7	371	1	2	0	341	331
1	37	1	2	8	104	1	2	0	476	341
1	37	1	2	9	130	1	2	0	402	476
1	37	1	2	10	64	1	1	0	801	402
1	37	1	2	11	11	1	3	0	650	801
1	37	1	2	12	10001	1	4	0	-1	650

#### 4.3.7 rec\_lin\_ber.din (4)

### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Linienverzeichnis

DINO						
Tabelle: rec_lin_ber.din						

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	N	BRANCH_NR	decimal (2)	0..99	Number of the branch of operation or authority	Bezeichner des Betriebszweiges oder Betriebsteil
	N	BRANCH_NAME	char (40)		Name of the branch of operation or authority	Name des Betriebszweiges oder Betriebsteil
	Y	LINE_NR	decimal (8)		internal line number	Interne Liniennummer Wird für VDV-454-Liniennummer sowohl auf DIVA::FP_LINBEZ-> rbl_liniennummer als auch auf die Zuordnungstabelle: LinieRichtung.csv mit den Attributen: LinienID; RichtungsID; DIVA_Teilnetz; DIVA_Linie; abgebildet.
	N	STR_LINE_VAR	char (4)		route number or empty	Routennummer bzw. Wegnummer
	N	LINE_NAME	char (40)		published line number	Veröffentlichte Liniennummer
	N	LINE_DIR_NR	decimal (3)		direction (max 2 ) (1, 2)	Fahrtrichtung Wird für VDV-454-Richtungsnummer sowohl auf DIVA::FP_FAHRWEG->richtung_rbl als auch auf die Zuordnungstabelle: LinieRichtung.csv mit den Attributen: LinienID; RichtungsID; DIVA_Teilnetz; DIVA_Linie; abgebildet.
	N	LAST_MODIFIED	char (20)		Last modified <dd.mm.jjjj><SPACE><SPACE> <hh:mm:ss>	Letztes Modifikationsdatum der Linie inklusive Zeitstempel

#### 4.3.8 vehicle\_destination\_text.din

### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Aufzählung der am/im Fahrzeug angezeigten Fahrtziele

DINO						
Tabelle: vehicle_destination_text.din						
T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen

	Y	VERSION	decimal (2)	1..99	Version	Basisversion
	N	BRANCH_NR	decimal (2)	0..99	Number of the branch of operation or authority	Bezeichner des Betriebszweiges oder Betriebsteil
	Y	VDT_NO	decimal (8)	0..99999999	vehicle display text number	Fahrzeugzieltextrnummer Achtung: Die VDT_NO kann bis zu 8-stellige numerische Werte aufnehmen. Die Länge der zu übertragenden Werte muss jedoch wegen der Wertebereiche auf das jeweilige Zielsystem abgestimmt werden.  Die VDT_NO = 0 wird verwendet um das Display zu löschen
	N	VDT_TEXT_DRIVER1	char (160)	ISO 8859-1	Driver display text line 1	Fahrer Zieltextranzeige Zeile1
	N	VDT_TEXT_DRIVER2	char (160)	ISO 8859-1	Driver display text line 2	Fahrer Zieltextranzeige Zeile2
	N	VDT_TEXT_FRONT1	char (160)	ISO 8859-1	Vehicle front text line 1	Text der Frontanzeige Zeile 1
	N	VDT_TEXT_FRONT2	char (160)	ISO 8859-1	Vehicle front text line 2	Text der Frontanzeige Zeile 2
	N	VDT_TEXT_FRONT3	char (160)	ISO 8859-1	Vehicle front text line 3	Text der Frontanzeige Zeile 3
	N	VDT_TEXT_FRONT4	char (160)	ISO 8859-1	Vehicle front text line 4	Text der Frontanzeige Zeile 4
	N	VDT_TEXT_SIDE1	char (160)	ISO 8859-1	Vehicle side text line 1	Text der seitlichen Zieltextranzeige Zeile 1
	N	VDT_TEXT_SIDE2	char (160)	ISO 8859-1	Vehicle side text line 2	Text der seitlichen Zieltextranzeige Zeile 2
	N	VDT_TEXT_SIDE3	char (160)	ISO 8859-1	Vehicle side text line 3	Text der seitlichen Zieltextranzeige Zeile 3
	N	VDT_TEXT_SIDE4	char (160)	ISO 8859-1	Vehicle side text line 4	Text der seitlichen Zieltextranzeige Zeile 4
	N	VDT_LONG_NAME	char (160)	ISO 8859-1	Name of the vehicle destination text	Name des Fahrzeugzieltextrtextes
	N	VDT_SHORT_NAME	char (68)	ISO 8859-1	Shortname of the vehicle destination text	Kurzname des Fahrzeugzieltextrtextes

#### 4.3.9 trip\_vdt.din

### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Haltestellen- bzw. streckenbezogene Fahrzeugzieltexte

DINO						
Tabelle: trip_vdt.din						

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
---	-----	--------------	----------	--------------	-------------	-------------

	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	N	TIMETABLE_PERIOD	char (3)		Timetable period	Fahrplanprojekt
	Y	LINE_NR	decimal (8)		internal line number if empty, the notice is used with all lines	Interne Liniennummer Falls leer, wird der Hinweis für alle Linien benutzt
	N	STR_LINE_VAR	char (4)		route number	Routennummer bzw. Wegnummer
	Y	LINE_DIR_NO	decimal (3)		direction (max. 2) (1,2)	Fahrtrichtung
	Y	TRIP_ID	decimal (8)		internal trip number	Interne Fahrtnummer
	Y	LINE_CONSEC_NR	decimal (3)		Consecutive Number of stop	Laufende Haltepunktnummer im Fahrweg
	N	STOP_NR	decimal (5)	1..99998	number of stop	Haltestellennummer
	N	STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	DIVA: 1 = Stop	Haltestellentyp
	N	STOPPING_POINT_NR	decimal (2)		stopping point number	Haltepunktnummer
	N	VDT_NO	decimal (8)	0..99999999	vehicle display text number	Fahrzeugzieltextnummer Achtung: Die VDT_NO kann bis zu 8-stellige numerische Werte aufnehmen. Die Länge der zu übertragenden Werte muss jedoch wegen der Wertebereiche auf das jeweilige Zielsystem abgestimmt werden.  Die VDT_NO = 0 wird verwendet um das Display zu löschen

## 4.4 Fahrplandaten

### 4.4.1 rec\_trip.din (13)

#### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Fahrten

DINO						
Tabelle: rec_trip.din						
T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen

	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	LINE_NR	decimal (8)		internal line number	Interne Liniennummer
	N	STR_LINE_VAR	char (4)		route number	Routennummer bzw. Wegnummer
	Y	LINE_DIR_NR	decimal (3)		direction (max 2) (1, 2)	Liniengerichtung
	N	TIMING_GROUP_NR	decimal (3)		timing group	Zeitgruppennummer
	N	TRIP_ATTRIBUTE	char (1)		trip attribute (f.e. only for pupils)	Fahrtattribut
	N	BRANCH_NR	decimal (2)		DIVA branch od operation	Betriebszweig
	Y	TRIP_ID	decimal (8)		internal trip number	Interne Fahrtennummer
	N	TRIP_ID_PRINTING	decimal (7)		trip number for presentation	Print Fahrtennummer
	N	DEPARTURE_TIME	decimal (6)		departure time in seconds	Abfahrtszeit in Sekunden
	N	DEP_STOP_NR	decimal (5)	1..99998	stop number of departure	Interne Abfahrtschaltstellennummer
	N	DEP_STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	type of stop departure (= 1)	Haltestellentyp
	N	DEP_STOPPING_POINT_NR	decimal (2)		stopping point departure	Haltepunkttyp
	N	ARR_STOP_NR	decimal (5)	1..99998	stop number of arrival	Interne Anfahrtschaltstellennummer
	N	ARR_STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	type of stop at arrival (= 1)	Anfahrtschaltstellenpunkttyp
	N	ARR_STOPPING_POINT_NR	decimal (2)		stopping point arrival	Anfahrtschaltstellenpunktnummer
	N	VEH_TYPE_NR	decimal (2)		vehicle type	Fahrzeugtyp
	N	DAY_ATTRIBUTE_NR	decimal (3)		DIVA: attribute of day	Nummer des Tagesartmerkmals
	N	RESTRICTION	char (4)		restrictions of operation	Verkehrseinschränkung, auch leer
	N	NOTICE	char (5)		operational notice	Hinweistext, auch leer

	N	NOTICE_2	char (5)		operational notice	Hinweistext, auch leer
	N	NOTICE_3	char (5)		operational notice	Hinweistext, auch leer
	N	NOTICE_4	char (5)		operational notice	Hinweistext, auch leer
	N	NOTICE_5	char (5)		operational notice	Hinweistext, auch leer
	N	PURPOSE_NR	decimal (2)		number (only used with export of round trips, e.g 0=scheduled trips, 1=pullin-trips, 2=connecting trips)	Fahrteinsatztyp, Fahrtart
	Y	ROUND_TRIP_ID	decimal (8)		round trip number (only used with export of round trips) it is key-value if a trip is served with several moving units	Umlaufnummer
	N	TRAIN_NR	decimal (5)		train number (only used with export of round trips)	Zug- oder Busnummer

#### 4.4.2 trip\_stop\_time.din (21)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Waiting time on a particular trip:

The time a vehicle has to wait at a specific stopping point on a particular trip. This time overrides the stop\_time and the lid\_travel\_stop\_time.

DINO						
Tabelle: trip_stop_time.din						

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
---	-----	--------------	----------	--------------	-------------	-------------

	Y	VERSION	decimal (2)		Version	-
		LINE_NR	decimal (8)	1-99999999	internal line number	-
		STR_LINE_VAR	char (4)		route number	-
		LINE_DIR_NR	decimal (3)		direction (max 2) (1, 2)	-
		TRIP_ID	decimal (8)	1-99999999	Number of the trip	-
		LINE_CONSEC_NR	decimal (3)		Consecutive Number of Stop	-
		STOPPING_TIME	decimal (6)		Stopping Time at the stop in seconds	-



#### 4.4.3 rec\_round\_trip.din (16)

### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Fahrzeugumläufe

DINO						
Tabelle: rec_round_trip.din						

T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	-
	Y	DAY_TYPE_NR	decimal (3)		type of the day	-
	Y	DEPOT_NR	decimal (5)		number of the depot	
	Y	RT_ID	decimal (8)		round trip ID	
	N	VEH_TYP_NR	decimal (2)		vehicle type	
	N	DEP_STOP_TYPE_NR	decimal (2)		type of departure stop (=1)	
	N	DEP_STOP_NR	decimal (6)		departure of the round trip	
	N	DEP_STOPPING_POIN T_NR	decimal (2)		stopping point of the departure of the round trip	
	N	BEGIN_OF_RT	decimal (6)		time of the beginning of the round trip in seconds	
	N	ARR_STOP_TYPE_NR	decimal (2)		type of arrival stop (=1)	
	N	ARR_STOP_NR	decimal (6)		arrival stop of the round trip	
	N	ARR_STOPPING_POIN T_NR	decimal (2)		arrival stopping point of the round trip	
	N	END_OF_RT	decimal (6)		time of the end of the round trip in seconds	

#### 4.4.4 notice.din (12)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Verkehrshinweistexte ohne Bezug zu Verkehrstagen

DINO						
Tabelle: notice.din						
T	Key	Attributname	Daten- typ	Werte- bereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	LINE_NR	decimal (8)		internal line number, if empty, the notice is used with all lines	Interne Liniennummer
	Y	NOTICE	char(5)		operational notice	Hinweiskürzel
	N	NOTICE_TEXT1	char (60)		Text row 1	Hinweistext Reihe 1
	N	NOTICE_TEXT2	char (60)		Text row 2	Hinweistext Reihe 2
	N	NOTICE_TEXT3	char (60)		Text row 3	Hinweistext Reihe 3
	N	NOTICE_TEXT4	char (60)		Text row 4	Hinweistext Reihe 4
	N	NOTICE_TEXT5	char (60)		Text row 5	Hinweistext Reihe 5

#### 4.4.5 service\_interdiction.din (22)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Aufzählung der Fahrt- und Streckenbezogenen Bedienungsverbote

DINO						
Tabelle: service_interdiction.din						

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	LINE_NR	decimal (8)		internal line number, if empty, the notice is used with all lines	Interne Liniennummer
	N	STR_LINE_VAR	char (4)		route number	Routennummer bzw. Wegnummer
	Y	LINE_DIR_NR	decimal (3)		direction (max 2 ) (1, 2)	Fahrtrichtung
	Y	TRIP_ID	decimal (8)		internal trip number	Interne Fahrtennummer
	Y	LINE_CONSEC_NR	decimal (3)		Consecutive Number of Stop	Lfd. Haltepunktnummer im Fahrweg
	N	STOP_NR	decimal (5)	1..99998	number of stop	Haltestellennummer
	N	STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	DIVA: (1 = stop)	Haltestellentyp
	N	STOPPING_POINT_NR	decimal (2)		stopping point number	Haltepunktnummer
	N	SERVICE_INTERDICTION_CODE	char (1)			Art des Bedienungsverbotes: A = Hält nur zum Aussteigen E = Hält nur zum Einsteigen I = Kein Innerortsverkehr möglich

#### 4.4.6 hinw\_str.din (23)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Haltestellenbezogene (bzw. Streckenbezogene) Hinweise

DINO						
Tabelle: hinw_str.din						

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	N	TIMETABLE_PERIOD	char (3)		Timetable period	Fahrplanprojekt
	Y	LINE_NR	decimal (8)		internal line number if empty, the notice is used with all lines	Interne Liniennummer Falls leer, wird der Hinweis für alle Linien benutzt
	N	STR_LINE_VAR	char (4)		route number	Routennummer bzw. Wegnummer
	Y	LINE_DIR_NO	decimal (3)		direction (max. 2) (1,2)	Fahrtrichtung
	Y	TRIP_ID	decimal (8)		internal trip number	Interne Fahrtnummer
	Y	LINE_CONSEC_NR	decimal (3)		Consecutive Number of stop	Laufende Haltepunktnummer im Fahrweg
	N	STOP_NR	decimal (5)	1..99998	number of stop	Haltestellennummer
	N	STOP_TYPE_NR	decimal (2)	0..99	DIVA: 1 = Stop	Haltestellentyp
	N	STOPPING_POINT_NR	decimal (2)		stopping point number	Haltepunktnummer
	N	HINW_STR_CODE	char (3)		key to table notice.din	Schlüssel zur Hinweis Tabelle

## 4.5 Anschlussdaten

#### 4.5.1 Rec\_connection.din (20)

##### Beschreibung DINO ([zur Übersicht aller Relationen](#))

Umsteigebeziehungen, Anschlussbindungen, Anschlüsse, die in der Regel abgewartet werden

DINO

Tabelle: rec\_connection.din

T	Key	Attributname	Datentyp	Wertebereich	Description	Bemerkungen
	Y	VERSION	decimal (2)		Version	Basisversion
	Y	ORIG_DAY_ATTRIBUT E_NR	decimal (3)		DIVA: attribute of day	Tagesartnummer
	Y	ORIG_LINE_NR	decimal (8)		internal line number	Abfahrtsliniennummer
	Y	ORIG_LINE_DIR_NR	decimal (3)		direction (max 2 ) (1, 2)	Fahrtrichtung
	Y	ORIG_STOP_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the origin stop	Originale interne Haltestellennummer
	Y	ORIG_STOP_TYPE_N R	decimal (2)	0..99	DIVA: (1 = Stop)	Originale interne Haltestellentyp
	Y	ORIG_STOP_AREA_N R	decimal (5)	1..99998	Number of the origin stop area	Nummer des originalen Haltestellenbereichs
	Y	ORIG_TIME_INTERVAL _BEGIN	decimal (5)	0..99999	In seconds from 00:00	Übergangsbeginn in Sekunden
	Y	ORIG_TIME_INTERVAL _END	decimal (5)	0..99999	In seconds from 00:00	Übergangsende in Sekunden
	Y	DEST_DAY_ATTRIBUT E_NR	decimal (3)		DIVA: attribute of day	Tagesartnummer
	Y	DEST_LINE_NR	decimal (8)		internal line number	Interne Liniennummer
	Y	DEST_LINE_DIR_NR	decimal (3)		direction (max 2 ) (1, 2)	Fahrtrichtung
	Y	DEST_STOP_NR	decimal (5)	1..99998	Number of the destination stop	Ziel Haltestellennummer
	Y	DEST_STOP_TYPE_N R	decimal (2)	0..99	DIVA: (1 = Stop)	Ziel Haltepunkttyp
	Y	DEST_STOP_AREA_N R	decimal (5)	1..99998	Number of the destination stop area	Ankunftshaltebereichnummer
	Y	DEST_TIME_INTERVA L_BEGIN	decimal (5)	0..99999	In seconds from 00:00	Übergangsbeginn in Sekunden
	Y	DEST_TIME_INTERVA L_END	decimal (5)	0..99999	In seconds from 00:00	Übergangsende in Sekunden
	N	VEHICLE_CHANGE	decimal (1)	0,1	0 = passengers can remain seated 1 = passenger must change vehicle	Fahrzeugwechsel, Anschluß im gleichen Fahrzeug möglich? 0 = Weiterfahrt im selben Fahrzeug möglich, 1 = Fahrzeugwechsel notwendig
	N	TRANSFER_TIME	decimal (5)	0..99999	In seconds	Übergang in Sekunden
	N	TRANSFER_DISTANC E	decimal (5)	0..99999	In meters	Übergang in Metern